

**GARREO**

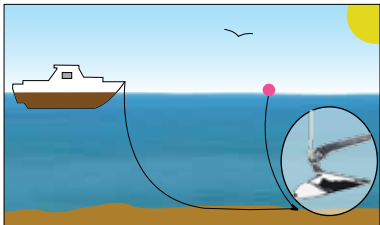
Cuando el ancla no se queda quieta ni firme en el fondo provocando un desplazamiento del barco a sotavento, se dice que garrea.



Los fondos de alga son malos teneros. El garreo del ancla sobre este tipo de fondo es una de las principales causas de la degradación de los fondos marinos en el litoral mediterráneo español. Por eso, se está generalizando la instalación de boyas en los fondeaderos más solicitados de las islas Baleares y en el Atlántico, también en el Parque Nacional de las islas Atlánticas (Rías Baixas)



El "Trident" fondeado en Cala Molí



El orinque señala la vertical del ancla. En zoom, lugar del ancla en el que se anuda uno de los **chicotes** del cabo del orinque

**Causas del garreo:**

- No haber filado suficiente cadena para el fondo o el viento reinante.
- Fondo duro y el ancla no penetra en el mismo.
- Fondo demasiado blando y el ancla va abriendo camino.
- La cadena ha caído sobre el ancla, obstaculizándola.

**Formas de evitar el garreo:**

- Filando más cadena.
- Cambiar de fondeadero o de zona de fondeo si el fondo no era el adecuado.
- Fondeando una segunda ancla.
- Aguantarnos con máquina avante.

**VIGILANCIA DURANTE EL FONDEO: MARCAS, ALARMAS DE SONDA**

Una vez fondeados y antes de parar el motor, debemos tomar referencias a tierra para asegurarnos de que el ancla ha agarrado. Es muy aconsejable vigilar, asimismo, la sonda marcando un fondo mínimo con la alarma. En caso de disponer de radar, también es muy interesante marcar distancias mínimas a rocas y otros peligros.

**ORINQUE**

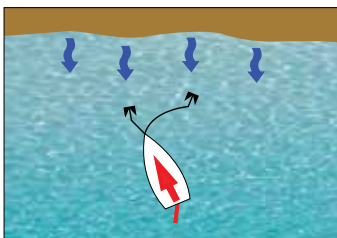
El orinque es un cabo que se anuda a la cruz del ancla por un chicote y a un boyarín por el otro para poder llevar y recuperar el ancla en el caso de que ésta se enroque.

También señala la vertical del ancla para el caso de no poder recuperarla, abandonándola en el fondo hasta contar con más medios (equipos de buceo y alguna herramienta).

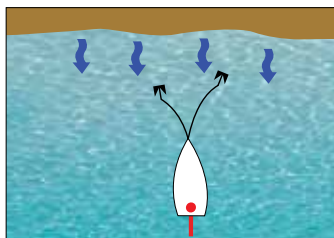
**FONDEAR CON DOS ANCLAS POR LA PROA**

Es una opción adecuada para hacer más seguro nuestro fondeo. En este caso las anclas deben quedar muy próximas.

Se da fondo a la primera ancla, filando cadena, después se mete timón a la banda contraria del ancla para dar un poco avante y fondear la segunda ancla. Se fila cadena de la segunda, procurando que la longitud de las líneas de fondeo sea idéntica para las dos anclas.



En el fondeo con dos anclas por la proa, al fondear la segunda ancla, metemos timón a la banda contraria de la primera, al objeto de lograr algo de separación entre ambas.



Después vamos filando de ambas cadenas hasta alcanzar la distancia adecuada en función del fondo y el viento o corriente existentes. Con dos anclas por la proa mejora la seguridad del fondeo.