

RESUMEN - LUCES Y MARCAS (CONTINUACIÓN)			
BUQUES DE PROPULSIÓN MECÁNICA			
ESLORA = 6 > 50 M	1 Tope a proa 1 Tope a popa Costados Alcance	ESLORA < 12 M	1 blanca Todo Horizonte Esta luz puede separarse del eje longitudinal pero los costados irán en farol bicolor en el eje longitudinal Costados
		ESLORA < 7 M VELOCIDAD < 7 n	1 blanca Todo Horizonte Costados (si es posible)
ESLORA < 50 M	1 Tope a proa Costados Alcance	AERODESLIZADORES	1 Tope a proa Costados Alcance Luz amarilla Todo Horizonte Centelleante
BUQUES REMOLCANDO Y EMPUJANDO			
REMOLCADOR	Costados Alcance y además	Si está remolcando por la popa	2 topes a proa ó 3 topes a proa Si Eslora remolque > 200 M. Luz de remolque
		Si va abarloado o empujando	2 topes a proa
		Cuando, por alguna causa justificada, un buque no dedicado a operaciones de remolque no puede mostrar las luces de la presente Regla, dicho buque no tendrá obligación de exhibir tales luces cuando esté remolcando a otro buque. que necesite ayuda.	
REMOLCADO	Si lo es por la proa	Costado + Alcance	
	Si van abarloados	Costado a proa + Alcance	
	Si lo es empujado	Costados a proa	
SI REMOLCADOR + REMOLCADO FORMAN UNA UNIDAD CON CONEXIONES RÍGIDAS		Mismas luces que Buque propulsión mecánica	
BUQUES DE VELA			
BUQUE DE VELA	Costados, alcance + si desea: dos luces todo horizonte verticales, roja la superior y verde la inferior	BUQUE DE VELA E < 7 M.	Costados, Alcance o si se desea, Farol combinado o linterna de uso inmediato o farol encendido de luz blanca.
BUQUE DE VELA E < 20 M.	Costados, alcance. Si se desea pueden ir en un farol combinado en el tope del palo.	EMBARCACIONES DE REMO	Igual que los de vela o LINTERNA de uso inmediato.

