

La Tierra, unida a los efectos provocados por la rotación de la Tierra, determina el sentido general de los vientos que soplan sobre nuestro planeta.

TÉRMINOS UTILIZADOS CON EL VIENTO

- Rolar.-** Variación sucesiva de la dirección del viento. Cambio de la dirección del viento.
- Refrescar.-** Se trata del incremento de la fuerza del viento.
- Racha.-** Incremento de la fuerza del viento durante un intervalo de tiempo generalmente corto.
- Calmar.-** Disminuir la fuerza del viento o de la mar, total o parcialmente.
- Caer.-** Disminución progresiva del viento.
- Contraste.-** Cambio repentino del viento a la parte opuesta o casi opuesta a la que estaba soplando.
- Recalmada.-** Disminución repentina y momentánea de la fuerza del viento, para continuar posteriormente con la fuerza anterior.

ANEMÓMETRO

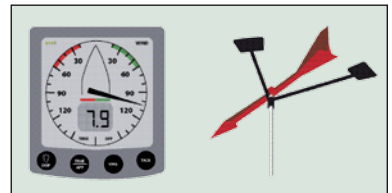
Es el instrumento que sirve para medir la intensidad del viento.

VELETAS

Instrumento que nos indica la dirección del viento.

CATAVIENTOS

Dispositivo “rudimentario” que nos sirve también para conocer la dirección del viento con relación a la línea de cruzjía. Un catavientos puede consistir en un tubo troncocónico del tipo de los que se ven en las carreteras pero más pequeño, o una simple lanita fijada en el obenque de un velero.



Anemómetro (izquierda) y veleta que suele instalarse en el tope de los mástiles.



Catavientos de color rojo en la jarcia de un velero. Su dirección es la del viento aparente.

VIENTO REAL, VIENTO APARENTE Y VIENTO RELATIVO

Viento real es el que existe en un momento dado con dirección y fuerza determinadas. Se mide cuando nuestra embarcación está parada.

Viento de la marcha o viento relativo, también llamado viento de la velocidad del barco que es el que nosotros provocamos al avanzar con nuestra embarcación. Este viento es siempre de dirección opuesta a nuestro rumbo e intensidad similar a nuestra velocidad.

Y el viento aparente es la resultante de los dos vientos anteriores y es el que medimos cuando nuestra embarcación está navegando. El viento aparente se obtiene mediante la suma vectorial del viento real y el viento de la marcha y puede obtenerse también mediante sencillas representaciones gráficas.



A barco parado, el viento que sopla es el viento real.



Cuando el barco avanza, genera un viento que se denomina viento de la marcha y que tiene dirección justo opuesta a nuestro rumbo e intensidad igual a nuestra velocidad. La resultante del viento real y del viento de la marcha, se llama viento aparente.