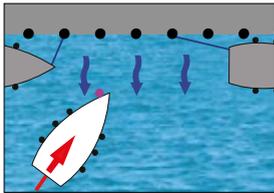
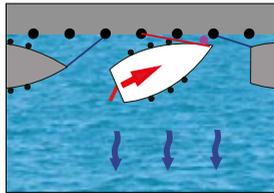


ATRAQUE VIENTO PERPENDICULAR DEL MUELLE HACIA EL MAR O VIENTO DE DENTRO



APROXIMACIÓN

- Ángulo de aproximación algo más abierto que en situaciones anteriores.
- Avante poco para obtener velocidad de gobierno pero con poca arrancada
- Timón a la vía.

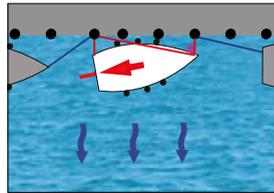


PRIMERA FASE DEL ATRAQUE

- Una vez la proa junto al muelle.

DAR AMARRAS

- Damos esprin de proa
- Muy poco avante o inercia y timón a estribor.



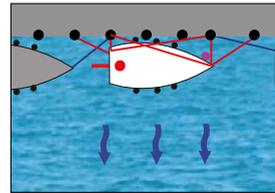
SEGUNDA FASE DEL ATRAQUE

- El spring frena al barco y ayuda a meter la popa hacia el muelle.

- Defensa en la amura de babor.

DAR AMARRAS

- Damos traveses inmediatamente.



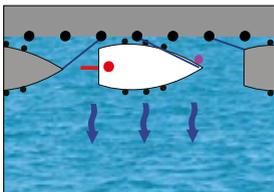
DAR AMARRAS

- Se dan largos de proa y popa y esprin de popa.

ATRAQUE

- El barco queda atracado

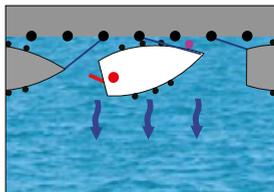
DESATRAQUE VIENTO PERPENDICULAR DEL MUELLE HACIA EL MAR O VIENTO DE DENTRO



PRIMERA FASE DEL DESATRAQUE

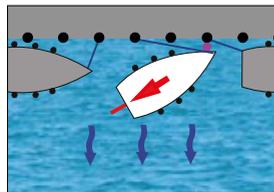
LARGAR AMARRAS

- Se largan amarras excepto esprin de proa y se coloca una defensa a proa para hacer cabeza.
- Aguantar esprin de proa.



SEGUNDA FASE

- Con el motor en punto muerto la popa se separa del muelle por el empuje del viento.

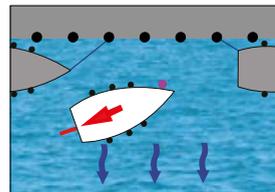


TERCERA FASE

- Con la popa ya separada, motor poco atrás.

LARGAR AMARRAS

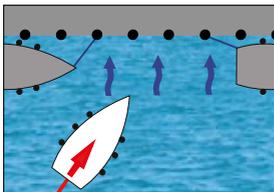
- Se larga el esprin de proa.



ALEJAMIENTO

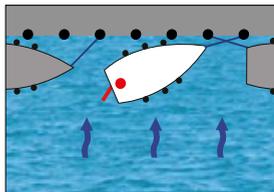
- Motor atrás.
- Timón a la vía.
- Esta maniobra puede realizarse igualmente abriendo la popa.

ATRAQUE DE VIENTO DEL MAR AL MUELLE O VIENTO DE FUERA



APROXIMACIÓN

- Angulo de aproximación abierto.
- Motor muy poco avante o punto muerto.
- Timón a la vía.

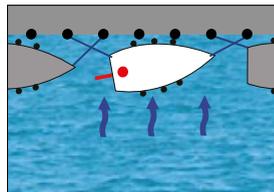


PRIMERA FASE DEL ATRAQUE

- Una vez la proa cerca del muelle y el barco sin arrancada.

DAR AMARRAS

- Dar largo de proa
- Timón a estribor y el barco se acuesta al muelle por el empuje del viento.

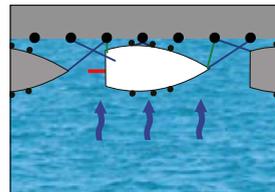


SEGUNDA FASE DEL ATRAQUE

- Timón a la vía, popa abatiendo hacia el muelle.

DAR AMARRAS

- Dar el largo de popa.



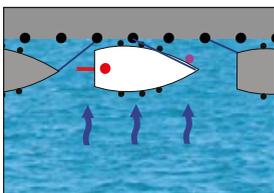
DAR AMARRAS

- Una vez el barco acostado al muelle en la posición deseada, se dan el resto de las amarras, traveses y esprins.

ATRAQUE

- Maniobra finalizada.

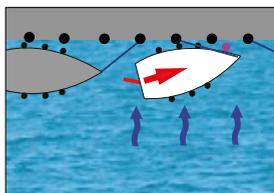
DESATRAQUE DE VIENTO DEL MAR AL MUELLE O VIENTO DE FUERA



PRIMERA FASE DEL DESATRAQUE

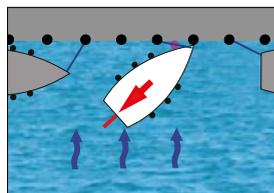
LARGAR AMARRAS

- Se largan amarras excepto esprin de proa y se coloca una defensa a proa para hacer cabeza.
- Aguantar esprin de proa.



SEGUNDA FASE

- Damos poco avante y timón a babor para ir abriendo la popa.

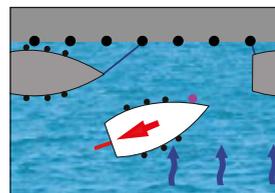


TERCERA FASE

- Con la popa bastante separada, motor poco atrás, controlando la caída del barco a babor.

LARGAR AMARRAS

- Se larga el esprin de proa.



ALEJAMIENTO

- Motor atrás.
- Timón a la vía.

DESATRAQUE

- Maniobra finalizada.