

Automática opera en la banda VHF del servicio móvil marítimo y basa su funcionamiento en la utilización de transpondedores automáticos, instalados a bordo, capaces de enviar datos a otros buques o a un centro de control en tierra .

Cada buque lanza y recibe mensajes a todos los buques que están dentro de su alcance VHF. Los datos que se facilitan a través del AIS son los siguientes:

DATOS ESTÁTICOS	DATOS DINÁMICOS	DATOS RELATIVOS AL VIAJE
Nombre del buque	Hora Tiempo Universal	
Tipo	Posición del buque	Información sobre la carga
MMSI	Rumbo efectivo	Destino
Número IMO	Velocidad efectiva	ETA
Eslora y manga	Velocidad de giro	Otra información relevante
Calado	Estado de la navegación (atracado, fondeado o navegando)	

Alcance: el alcance estará supeditado a la altura de la antena emisora y de la antena receptora y oscila entre las 10 y las 70 millas aproximadamente.

Modos de funcionamiento del AIS:

1. **De buque a buque**, siendo el objetivo prioritario, evitar colisiones.
2. **De buque a autoridades competentes en la zona**, para que éstas puedan disponer de información sobre el buque y su carga
3. **De buque a centro de control**, integrando un sistema de gestión de tráfico que permita controlar el movimiento de los **buques** en aguas restringidas y pasos estrechos.

PRINCIPALES VENTAJAS DE AIS

- AIS permite ver sobre una pantalla de un ordenador las embarcaciones a nuestro alrededor.
- El alcance es mucho mayor que el de un radar.
- Se conocen muchos de sus datos identificativos, además de su estado, rumbo y velocidad.
- Los datos son desplegados sobre cartografía electrónica.
- Los datos AIS se ven con mucha claridad y no se confunden con otros blancos.
- Toda la información llega vía internet a cualquier PC en tierra o vía señales VHF a las embarcaciones y en ambos casos es gratuita.
- Su precio es muy inferior al de otros sistemas.



Imágenes de la web www.localizadodo.com creada por el Ingeniero murciano Jose María Dávalos. En la imagen de la izquierda pantallazo del litoral peninsular con la totalidad de los buques equipados con AIS que navegaban por sus aguas litorales el 18 de marzo de 2014 a las 08:00 h. A la derecha detalle, detalle de la Bahía de Algeciras. Al clicar en cualquiera de los buques que aparecen en ambas pantallas el AIS proporciona toda la información acerca de ese buque.