



- 1 Nieblas típicas en el Estrecho de Gibraltar debidas al surgimiento de aguas frías en la zona y flujos de aire continuos
 2 y 3 Nieblas en litorales atlánticos de la Península debido al flujo de poniente cálido y húmedo del sector cálido previo al frente frío que avanza hacia el este-nordeste sobre el borde del anticiclón de las Azores

PREVISIÓN A BORDO MEDIANTE UN PSICRÓMETRO

Así como la teoría de su formación es relativamente sencilla, su previsión es bastante más complicada. Podremos hacernos una idea, si disponemos de cartas meteorológicas que nos indiquen el marco sinóptico favorable a su formación. De esta forma, podremos saber el tipo de niebla, su posible desplazamiento y su duración.

Otra forma de **prever** la formación de niebla abordo es mediante la utilización de un psicrómetro.

El psicrómetro es un aparato que contiene dos termómetros idénticos. Uno mide la temperatura del aire y el otro, que tiene su bulbo envuelto en una muselina fina de algodón humedecida en agua, mide la llamada "temperatura del termómetro húmedo". Es una temperatura igual o inferior a la del aire, debida al enfriamiento que sufre por la evaporación del agua de la muselina.

La diferencia de temperaturas entre termómetro seco y el húmedo, para una temperatura determinada del aire, nos proporciona, mediante las tablas psicrométricas, el valor de la humedad relativa del aire.

DISPERSIÓN DE LA NIEBLA

La dispersión de las nieblas se producirá al cesar el efecto que las provoca. Una elevación de la temperatura (nieblas causadas por enfriamiento o humedad relativa) por afluencia de aguas más cálidas, (se disipan las de advección), o calentamiento del suelo o una variación del viento (más calido y seco o aumento de intensidad).



En el psicrómetro de Asmann (izquierda) la circulación forzada del aire sobre los bulbos de los termómetros se obtiene mediante un ventilador movido por un resorte de relojería. En el psicrómetro de Honda (derecha), la circulación se obtiene manualmente al hacer girar el conjunto mediante la manivela en forma de honda o molinillo.

