



De otro lado, podemos calcular nuestra situación estimada a HRB 11:42 ya que conocemos nuestro rumbo verdadero, $Rv = 62^\circ$ y nuestra $Vm = 8$ nudos así como el tiempo transcurrido entre las 10:00 y las 11:42 (1h y 42') y la distancia recorrida (13,6 millas). Obtenemos así nuestra situación estimada (Se) a HRB: 11:42. **d**

2 Al unir nuestra Se con nuestra Sv, ambas a HRB 11:42 h. estamos trazando el rumbo de la corriente. **Rc = 87°**. **e**

Finalmente, para obtener, la intensidad horaria (Ihc) tendremos que medir el vector Rc (6,8') y dividirlo por el tiempo transcurrido 1h 42'. Recordar que 6 minutos es la décima parte de una hora y que por lo tanto, 42 minutos ($7 \times 6 = 42$) son 7 décimas partes de una hora. Por lo tanto, el tiempo, expresado en sistema decimal, será $1h\ 42' = 1,7$ horas. Esto nos ayudará a calcular la Ihc. $6,8 \text{ millas} / 1,7 = 4$ nudos. **Ihc = 4 nudos**.

Ejercicio 137.- En aguas del Estrecho de Gibraltar, entre HRB 13:15 y HRB 15:39, hemos navegado con corriente desconocida. A HRB: 15:39 h. obtenemos Se y Sv y al cerrar nuestro triángulo de vectores, obtenemos un rumbo de la corriente (Rc) de 95° y un vector Rc que mide 10,32 millas. Hallar la Ihc.

Ejercicio 138.- En pleno mes de agosto, hemos navegado con corriente desconocida desde las 01:22. A las 03: 52 obtenemos situación estimada, Se con rumbo y velocidad y situación verdadera por demoras. Cerramos nuestro triángulo de vectores y obtenemos un rumbo de la corriente, $Rc = 91^\circ$. El vector Rc mide 14 millas. Hallar la Ihc.

Ejercicio 139.- Navegamos cerca de Tarifa, con corriente no definida. A las 03:55 obtenemos situación verdadera y continuamos navegando. Entramos en zona de niebla y a las 06:22 obtenemos situaciones verdadera (Sv) y estimada (Se). Al dibujar en la carta el triángulo de vectores, obtenemos un rumbo de corriente 99° y el vector rumbo de la corriente Rc tiene una medida de 13, 72 millas. Hallar la Ihc.

Ejercicio 140.- A HRB 12:22, navegamos con el faro de Tarifa por el través de babor, rumbo al Mediterráneo con corriente indefinida. A HRB 14:35 obtenemos simultáneamente Sv y Se. Trazamos nuestros rumbos verdadero y efectivo y cerramos el triángulo de vectores obteniendo un Rc de 90° y una medida del vector Rc de 13, 52 millas. Hallar la Ihc.

Solución a estos ejercicios en la página 106.



Faro de la isla de Tarifa