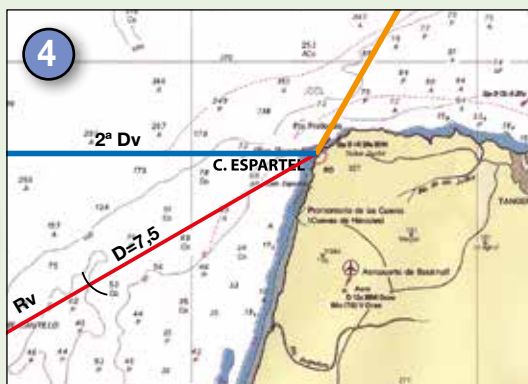
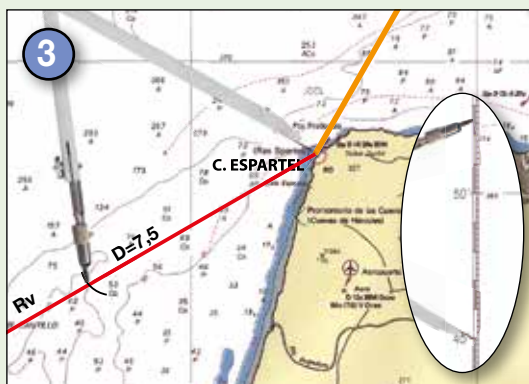
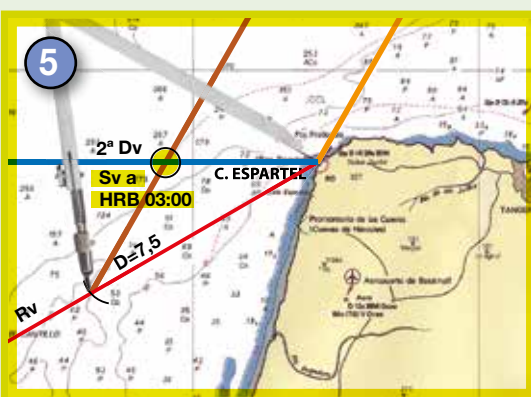


1 Medimos y trazamos la 1ª demora a Cabo Espartel con el transportador.  $Dv=210^\circ$  2 Desde el propio faro de Cabo Espartel, medimos y trazamos el  $Rv=240^\circ$ . (Podría trazarse también desde cualquier punto de la primera demora.



3 Sobre el rumbo, medimos la distancia recorrida desde las 02:15 hasta las 03:00h.  $D=7,5$  millas. 4 Medimos y trazamos ahora la 2ª demora al faro de Cabo Espartel que tomamos a las 03:00 h.  $Dv=90^\circ$ .



5 Por último, trazamos una paralela a la 1ª demora de C. Espartel, desde la marca de la distancia recorrida en el Rv. El punto de corte de esta  $Dv$  trasladada con la 2ª demora, es nuestra situación.

**Situación a HRB 03:00 -  $I=35^\circ 47',3N$ ;  $l=006^\circ 00',9 W$**

6 Faro de cabo Espartel. Inaugurado en 1864, Altura de la torre 34m. Luz blanca - 4 destellos cada 20 segundos.