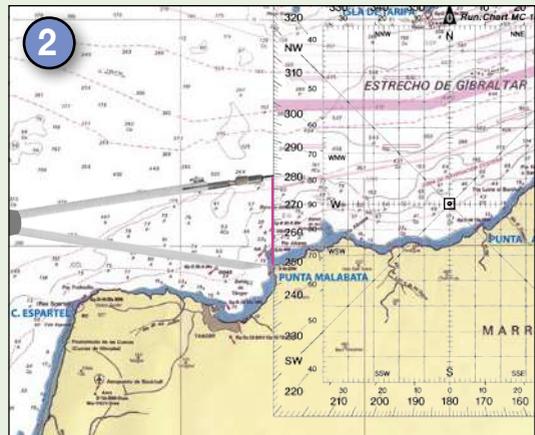
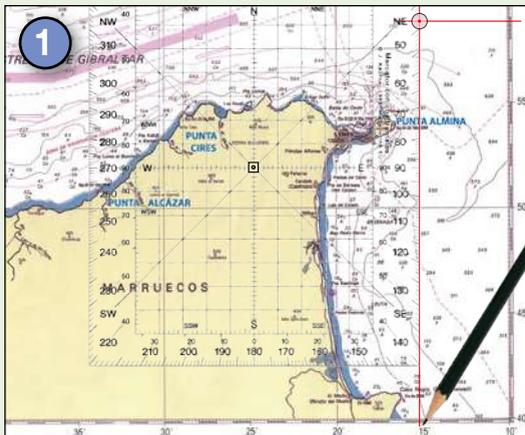


## RUMBO PARA PASAR A UNA DISTANCIA Y A UNA DEMORA DE UN PUNTO DE LA COSTA, CON VIENTO..-

**Ejercicio resuelto:** Nos encontramos en la situación  $I = 35^{\circ} 58',8N$  y  $L = 005^{\circ} 15',2W$  y damos rumbo para pasar al Norte verdadero de Pta. Malabata y a 4 millas de distancia. ¿Cuál será el rumbo de aguja (Ct =  $4^{\circ}$  NW) que debemos poner si existe un viento del Norte que nos abate  $10^{\circ}$  y a qué distancia nos encontraremos del puerto de Tánger, tres horas después si navegamos a 8 nudos de velocidad?

### SOLUCIÓN:



1 Hallamos nuestra situación en la carta como ya sabemos. 2 Con el transportador y desde Punta Malabata, trazamos una demora al Norte verdadero y sobre ella, medimos las 4 millas de distancia a las que queremos pasar de Pta Malabata.



3 Trazamos la línea que une nuestra situación inicial con nuestro punto de paso, 4 millas al Norte de Punta Malabata y, al hacerlo, estamos trazando nuestro Rumbo de superficie (Rs).



4 Con el transportador, medimos nuestro rumbo de superficie.  $R_s = 257^{\circ}$ .

#### a) Signo del abatimiento:

Como el viento sopla del norte y nuestro barco navega hacia el WSW más o menos, el viento nos entra por la banda de estribor y, por tanto, nuestro abatimiento es a babor y de signo negativo  $-$ .

#### b) Cálculo del Rumbo verdadero:

Aplicamos la fórmula  $R_v = R_s - (\pm ab)$ ;  $R_v = 257^{\circ} - (-10^{\circ}) = 267^{\circ}$ ;  $R_v = 267^{\circ}$ .

#### c) Cálculo del Ra:

$R_a = R_v - (\pm Ct)$ ;  $R_a = 267^{\circ} - (-4^{\circ}) = 267^{\circ} + 4^{\circ} = 271^{\circ}$ ;  **$R_a = 271^{\circ}$** .