



A pesar del esfuerzo de los operarios de Salvamento Marítimo los depósitos de combustible del "Palatina" terminan explotando y el yate se derrite envuelto en llamas y termina por desaparecer bajo la superficie del mar.

**FACTORES QUE HAN DE CONCURRIR PARA QUE SE PRODUZCA EL FUEGO**

Cualquier pequeña avería puede provocar un incendio y cualquier incendio por pequeño que sea, puede terminar provocando la pérdida del barco.

El incendio es uno de los grandes riesgos de una embarcación donde abundan los materiales inflamables. Para que un incendio se produzca deben confluir la presencia de los siguientes factores:

- **Existencia de materiales combustibles.**
- **Presencia de oxígeno.**
- **Temperatura adecuada.**
- **Reacción en cadena** (combinación de las moléculas iniciales de combustible con el oxígeno en una serie de etapas sucesivas intermedias hasta llegar a los productos finales de la combustión).



Por ello, para combatir el fuego debemos eliminar algunos de estos elementos.

**TIPOS DE INCENDIO Y MÉTODOS DE EXTINCIÓN**

TIPO DE INCENDIO	PRODUCIDO POR:		CÓMO EXTINGUIRLO
<b>SÓLIDOS CLASE ALFA o "A"</b>	Producidos por materias sólidas combustibles que arden con producción de llamas y brasas, excepto metales (madera, papel, paja, carbón, neumáticos, lona, cabos, etc.)		Por enfriamiento con chorro de agua.
<b>LÍQUIDOS CLASE BRAVO o "B"</b>	Producido por sustancias líquidas combustibles que se queman solamente en la superficie como gasolinas, gasoil, aceites, grasas, pinturas, alcohol y otros.	Por sofocación, cubriendo la superficie del combustible con una manta de espuma que lo aisle del oxígeno o bien con gas inerte para desplazar el oxígeno. Se ayuda si se enfría el combustible para que no desprendan vapores, enfriándolo con niebla de agua.	
<b>GASES CLASE CHARLIE. "C"</b>	Producido por sustancias que arden en estado gaseoso y a presión (metano, propano, octano, butano, etileno, hidrógeno, etc.).		Por sofocación con gas inerte.
<b>METALES LIGEROS CLASE DELTA o "D"</b>	Producido por metales ligeros combustibles como aluminio, magnesio y aleaciones, excepto alcalinos como sodio o potasio	Con extintores de polvos especiales, entre ellos los que combinan una mezcla de cloruro sódico (Modelo570) o polvo de cobre (Modelo571) este último, especialmente desarrollado por la Marina de EEUU para combatir fuegos en litio.	
<b>EQUIPOS ELÉCTRICOS CLASE ECHO o "E"</b>	Producidos por equipos e instalaciones eléctricas (motores, generadores, transformadores) o incendios de clases "A", "B", "C" o "D" en presencia de equipos eléctricos en funcionamiento que se considerará como un incendio tipo "E".	Con extintores de polvo seco o gas inerte para extinguirlos por sofocación. Debe evitarse a toda costa el uso de agua para no producir accidentes por electrocución, ni ningún otro fluido conductor de la electricidad. Una vez desactivados los equipos eléctricos, su tratamiento es similar a incendios tipo ALFA pero debe evitarse el uso del agua para no dañar los equipos.	
<b>FUEGOS CLASE FOXTROT o "F"</b>	Son los fuegos derivados de la utilización de ingredientes para cocinar (aceites y grasas vegetales o animales) en los aparatos de cocina		El <b>agente químico húmedo</b> , es el elemento extintor indicado. Es una solución acuosa (Espuma AFF) de pH bajo especialmente formulada. El componente acuoso permite una extinción rápida y refrigeración de la zona , mientras el espumógeno crea una superficie uniforme que evita la reactivación del fuego.