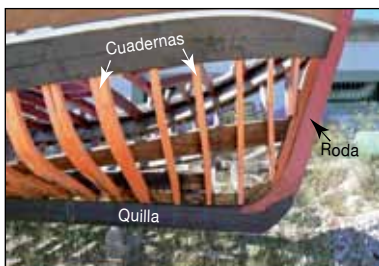


1.Pasamanos, 2.Candeleros,
3.Guardamancebos



Estructura de un barco



Borda o Regala



Mamparos

PASAMANOS

Elementos de madera o acero inox, instalados sobre cubierta, para que un tripulante pueda sujetarse al desplazarse sobre cubierta.

GUARDAMANCEBOS

Cable que, sostenido por los candeleros, se coloca en ambas bandas, de proa a popa para seguridad de la tripulación.

CANDELEROS

Palos verticales de acero inox por los que discurren los guardamancebos y que sirven de sujeción a éstos.

1.2. ESTRUCTURA

QUILLA

Es la columna vertebral de una embarcación. Es la pieza central e inferior del barco, colocada longitudinalmente de proa a popa y que sirve de base a la construcción de la embarcación, proporcionándole rigidez y resistencia.

RODA

Pieza muy fuerte y robusta de la misma sección que la quilla que, empalmada a ésta en sentido vertical o inclinada y de forma recta o curva, remata el casco en la proa.

CODASTE

Pieza unida a la quilla, en su parte posterior y que es donde termina la popa. En las pequeñas embarcaciones y también en antiguos veleros de madera, el timón va sujeto al codaste.

CUADERNAS

Piezas transversales y simétricas que partiendo a banda y banda de la quilla, suben por los costados, formando el armazón del casco.

BAOS

Piezas transversales que atraviesan el buque de banda a banda entre los extremos superiores de las cuadernas. Sobre ellos se colocan las cubiertas.

La quilla junto a la roda, el codaste, las cuadernas y los baos forman la estructura del barco.

BORDA O REGALA

Canto superior del costado de una embarcación. La regala es la parte superior de la borda. Ambos términos se utilizan como sinónimos.

MAMPAROS

Separaciones verticales, transversales o longitudinales e interiores del casco. Son el equivalente náutico de las paredes.